

Figure 3

INTERSECTION LEVELS OF SERVICE

	Existing		Future Volumes on Existing		Future Volumes on Improved	
	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Route 571 / Wallace						
EB L+T+R	20.9 (C)	108.1 (F)	28.8 (C)	835.4 (F)	EB L	20.7 (C) 44.4 (D)
WB L+T	24.9 (C)	41.4 (D)	34.8 (C)	143.9 (F)	EB T	18.5 (B) 28.1 (C)
WB R	20.5 (C)	25.6 (C)	22.5 (C)	26.7 (C)	EB R	18.2 (B) 28.5 (C)
SB LTR	13.8 (B)	55.1 (E)	16.8 (B)	315.2 (F)	WB L	19.1 (B) 29.2 (C)
NB L	12.8 (B)	39.2 (D)	14.4 (B)	92.8 (F)	WB T	24.6 (C) 36.8 (D)
NB TR	16.4 (B)	10.2 (B)	20.3 (C)	12.6 (B)	WB R	22.5 (C) 27.6 (C)
OVERALL	18.0 (B)	50.2 (D)	22.9 (C)	284.5 (F)	SB L	51.0 (D) 45.5 (D)
					SB TR	26.6 (C) 52.2 (D)
					NB L	13.6 (B) 24.2 (C)
					NB TR	20.3 (C) 8.2 (A)
					OVERALL	22.4 (C) 39.1 (D)
Route 571 / Alexander						
EB L+R	33.4 (C)	48.5 (D)	36.0 (D)	117.8 (F)	Retimed	
SB T	28.1 (C)	61.4 (E)	34.5 (C)	225.9 (F)	EB L	46.2 (D) 40.5 (D)
SB R	22.1 (C)	11.5 (B)	22.7 (C)	12.1 (B)	EB R	6.0 (A) 54.9 (D)
NB L	25.9 (C)	16.9 (B)	169.7 (F)	47.4 (D)	SB T	50.8 (D) 100.8 (F)
NB T	11.7 (B)	8.2 (A)	33.0 (C)	9.7 (A)	SB R	26.8 (C) 6.7 (A)
OVERALL	20.3 (C)	42.0 (D)	77.3 (E)	137.7 (F)	NB L	48.8 (D) 20.0 (C)
					NB T	13.7 (B) 4.4 (A)
					OVERALL	32.1 (C) 61.5 (E)
Route 571 / Clarksville						
EB L	65.8 (E)	41.3 (D)	647.0 (F)	158.4 (F)	1-Lane Left Turn to Clarksville	
EB T	25.0 (C)	29.1 (C)	28.1 (C)	33.6 (C)	EB L	89.0 (F) 28.6 (C)
EB R	25.0 (C)	70.4 (E)	27.9 (C)	210.1 (F)	EB T+R	59.1 (E) 180.0 (F)
WB L	23.3 (C)	31.1 (C)	28.8 (C)	67.8 (E)	WB L	25.5 (C) 46.0 (D)
WB T+R	28.4 (C)	39.1 (D)	37.0 (D)	85.8 (F)	WB T+R	38.9 (D) 36.1 (D)
SB L+T+R	26.2 (C)	62.1 (E)	33.4 (C)	238.3 (F)	SB L	29.1 (C) 18.4 (B)
NB L+T+R	119.1 (F)	24.7 (C)	371.2 (F)	60.5 (E)	SB T+R	29.8 (C) 174.1 (F)
OVERALL	79.5 (E)	47.3 (D)	255.6 (F)	150.9 (F)	NB L	69.1 (E) 270.7 (F)
					NB T+R	48.2 (D) 12.1 (B)
					OVERALL	50.8 (D) 134.3 (F)

Legend: Average Delay, sec (Level of Service)

Approach directions are relative to Route 571 assumed to be North/South

Figure 3

INTERSECTION LEVELS OF SERVICE

	Existing		Future Volumes on Existing		Future Volumes on Improved		Future Volumes on Improved with Reduced Width (1)			
	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM		
Route 571 / Wallace										
EB L+T+R	20.9 (C)	108.1 (F)	28.8 (C)	835.4 (F)	EB L	20.7 (C)	44.4 (D)	EB L	42.8 (D)	122.3 (F)
WB L+T	24.9 (C)	41.4 (D)	34.8 (C)	143.9 (F)	EB T	18.5 (B)	28.1 (C)	EB T+R	17.2 (B)	32.3 (C)
WB R	20.5 (C)	25.6 (C)	22.5 (C)	26.7 (C)	EB R	18.2 (B)	28.5 (C)			
SB LTR	13.8 (B)	55.1 (E)	16.8 (B)	315.2 (F)	WB L	19.1 (B)	29.2 (C)	WB L	16.7 (B)	32.6 (C)
NB L	12.8 (B)	39.2 (D)	14.4 (B)	92.6 (F)	WB T	24.6 (C)	36.8 (D)	WB T+R	38.7 (D)	48.5 (D)
NB TR	16.4 (B)	10.2 (B)	20.3 (C)	12.6 (B)	WB R	22.5 (C)	27.6 (C)			
OVERALL	18.0 (B)	50.2 (D)	22.9 (C)	284.5 (F)	SB L	51.0 (D)	45.5 (D)	SB L	59.9 (E)	54.8 (D)
					SB TR	26.6 (C)	52.2 (D)	SB TR	26.6 (C)	69.6 (E)
					NB L	13.6 (B)	24.2 (C)	NB L	16.4 (B)	24.0 (C)
					NB TR	20.3 (C)	8.2 (A)	NB TR	25.2 (C)	9.2 (A)
					OVERALL	22.4 (C)	39.1 (D)	OVERALL	28.7 (C)	52.3 (D)
Route 571 / Alexander										
EB L+R	33.4 (C)	48.5 (D)	36.0 (D)	117.8 (F)	EB L	46.2 (D)	40.5 (D)			
SB T	28.1 (C)	61.4 (E)	34.5 (C)	225.9 (F)	EB R	6.0 (A)	54.9 (D)			
SB R	22.1 (C)	11.5 (B)	22.7 (C)	12.1 (B)	SB T	50.8 (D)	100.8 (F)			
NB L	25.9 (C)	16.9 (B)	169.7 (F)	47.4 (D)	SB R	26.8 (C)	6.7 (A)			
NB T	11.7 (B)	8.2 (A)	33.0 (C)	9.7 (A)	NB L	48.8 (D)	20.0 (C)			
OVERALL	20.3 (C)	42.0 (D)	77.3 (E)	137.7 (F)	NB T	13.7 (B)	4.4 (A)			
					OVERALL	32.1 (C)	61.5 (E)			
Route 571 / Clarksville										
EB L	65.8 (E)	41.3 (D)	647.0 (F)	158.4 (F)	EB L	89.0 (F)	28.6 (C)	EB L	31.8 (C)	21.3 (C)
EB T	25.0 (C)	29.1 (C)	28.1 (C)	33.6 (C)	EB T+R	59.1 (E)	180.0 (F)	EB T+R	157.5 (F)	454.6 (F)
EB R	25.0 (C)	70.4 (E)	27.9 (C)	210.1 (F)	WB L	25.5 (C)	46.0 (D)	WB L	22.3 (C)	43.9 (D)
WB L	23.3 (C)	31.1 (C)	28.8 (C)	67.8 (E)	WB T+R	38.9 (D)	36.1 (D)	WB T+R	28.0 (C)	28.2 (C)
WB T+R	28.4 (C)	39.1 (D)	37.0 (D)	85.8 (F)	SB L	29.1 (C)	18.4 (B)	SB L	31.9 (C)	23.0 (C)
SB L+T+R	26.2 (C)	62.1 (E)	33.4 (C)	238.3 (F)	SB T+R	29.8 (C)	174.1 (F)	SB T+R	35.3 (D)	294.1 (F)
NB L+T+R	119.1 (F)	24.7 (C)	371.2 (F)	60.5 (E)	NB L	69.1 (E)	270.7 (F)	NB L	194.9 (F)	271.2 (F)
OVERALL	79.5 (E)	47.3 (D)	255.6 (F)	150.9 (F)	NB T+R	48.2 (D)	12.1 (B)	NB T+R	132.7 (F)	16.1 (B)
					OVERALL	50.8 (D)	134.3 (F)	OVERALL	111.2 (F)	233.5 (F)

(1) At Cranbury / Wallace:
 Eastbound: Left + Shared Thru/Right
 Westbound: Left + Shared Thru/Right

At Clarksville:
 Eastbound: Left + Shared Thru/Right

(Route 571 is called north / south)

Legend: Average Delay, sec (Level of Service)

Approach directions are relative to Route 571 assumed to be North/South